

Asignatura

Nombre: _____ Fecha: _____ Grupo: _____

1. **Para evitar quedarse sin combustible, determine la capacidad utilizable de su tanque y la ración de consumo de combustible:**
 - a. lleve combustible adicional dentro de un recipiente fácil de vertir tal como un jarrón de leche.
 - b. planifique usar $1/3$ de combustible para llegar a su destino; $1/3$ para regresar al punto de partida; $1/3$ para emergencias.
 - c. planifique conservar suficiente combustible para llegar al próximo muelle de combustible.
 - d. planifique usar $1/2$ de combustible para llegar a su destino y $1/2$ tanque para llegar al punto de partida.
2. **Si se le agota el combustible, su primera reacción debe ser:**
 - a. tratar de anclar, si se encuentra en un lugar seguro.
 - b. llamar a la Guardia Costera y solicitar se le lleve combustible con una patrulla marítima.
 - c. amarrarse a la boya más cercana y esperar ayuda.
 - d. verificar que tenga todos los equipos requeridos para cuando llegue la Guardia Costera.
3. **Su usted encalla, su primera reacción debe ser:**
 - a. poner su barco en reverso y retrocer a alta velocidad.
 - b. rápidamente saltar fuera de borda y empujar el barco a aguas más profundas.
 - c. revisar las condiciones de su casco.
 - d. mover todos los pasajeros a la cubierta delantera e intentar dar marcha atrás.
4. **Si una persona cae fuera de borda, su primera reacción debe ser:**
 - a. detener el barco e inmediatamente desplegar una señal visual de peligro.
 - b. detener el movimiento hacia adelante y dar marcha atrás rápidamente para recuperar una persona del agua.
 - c. gritar Hombre Fuera de Borda para que escuche el timonel.
 - d. aproximarse en dirección del viento y corriente, acercarse, y arrojar una línea a la víctima.
5. **Al toparse con visibilidad restringida de cualquier tipo, su primera reacción debe ser:**
 - a. reducir velocidad para poder detener su barco a media distancia de lo que pueda ver.
 - b. ponerse el equipo para mal tiempo para evitar coger frío y mojarse.
 - c. sonar la campana de su embarcación una campanada corta cada segundo para avisar otras naves de su presencia.
 - d. use su señal cada tres minutos para anunciar que está de rumbo y pedirle a las otras naves mantenerse libre del camino.
6. **Para evitar exponerse a condiciones que sobrepasen su habilidad marítima o la capacidad de su barco:**
 - a. revise el pronóstico del tiempo antes de salir.
 - b. medir la altura de las olas antes de salir del muelle.
 - c. prestar atención al este para nubes muy bajas moviéndose hacia el oeste.
 - d. sostener un dedo mojado arriba para medir la humedad en el aire.

7. Si su embarcación se inunda o zozobra, la regla principal que debe recordar es:

- a. enviar alguien inmediatamente por el lado para que nade en busca de ayuda.
- b. siempre permanezca junta a la embarcación.
- c. reunir a todos los pasajeros en el agua en posición de H.E.L.P.
- d. amarrar una línea a la embarcación y pedirle a todos que jalen la misma hasta la costa.

8. Si se envuelve en una colisión su primera reacción debe ser:

- a. anotar el nombre, dirección y compañía de seguro del operador de la otra embarcación.
- b. revisar su radio VHF para ver si tiene daños.
- c. colocar los botadores entre las dos naves para evitar más daños.
- d. contar y revisar las condiciones de su tripulación y los ocupantes de la otra embarcación.

9 Si se desata un fuego dentro de su nave, inmediatamente notique a su tripulación, y exíjales ponerse salvavidas y:

- a. vacie el contenido de su extintor en un área general del fuego.
- b. instrúyalos a moverse a una área no afectada de la nave.
- c. instruya a su tripulación a mantenerse con la nave no importa lo que pase.
- d. vire la nave para que el viento sople el fuego y le ayudará apagarlo.

10. Hipotermia:

- a. transpiración excesiva y sed resultado de exposición al sol por periodos prolongados.
- b. bajón anormal de la temperatura interna del cuerpo debido a exposición al aire frío, viento o agua.
- c. reacción alucinante como resultado de pérdida excesiva de humedad en el tejido del cerebro.
- d. subida anormal de la temperatura interna de cuerpo debido a exposición al aire caliente, viento o agua.

11. Envenenamiento de monóxido de carbono es causado con más frecuencia por exponerse a:

- a. emanaciones de un tanque sobrecargado.
- b. vapores de aceite emitidos a través de una caja cigüeñal de una válvula de ventilación.
- c. emanaciones de motores, generadores, calentadores de cabina y estufas de cocina.
- d. emanaciones de goma quemada tal como el de una manguera de escapes sobrecalentada.